



VII Desafio Universitário de Nautidesign – UFSC CTJ

Joinville – Santa Catarina – Brasil

www.oficialduna.com / contato.duna@gmail.com

ERRATA DO REGULAMENTO DUNA2019

Página	Seção	Onde se lê	Leia-se
12	5.2. Bollard Pull (Tração Estática) a ré	Não será permitido inverter o direcionamento do hélice, exceto em caso de propulsores azimutais.	Não será permitido inverter a posição do hélice antes da prova, exceto em caso de propulsores azimutais.